

A large banner for the DM2 Rally Vestsjælland event. The banner features a black arch-shaped border. At the top, there are logos for SAS, DASU 75 (with a checkered flag and laurel wreath), and a 50th anniversary logo for KOMO (1973-2023). The main text reads "27. & 28. DM2 Maj 2023 Rally Vestsjælland". Below this, there are several sponsor logos: lysen biler, KAJ ANDERSEN & SØNNER APS, Glad.dk, PJP SERVICE, Bedemand Berner, SUZUKI, au2parts, REKLAMECENTRET, and a small Nordic Rally Championship logo.

Tillægsregler

Rally Vestsjælland

Arrangeret af
Slagelse Auto Sport og Kalundborg og omegns motorklub

Indhold

1. Introduktion	4
1.2 Underlagets art og karakter	4
1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.	4
2. Organisation	4
2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber	4
2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi	4
2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt	4
2.4 Dommere	5
2.5 Ledende officials	5
2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.	6
3. Program	6
4. Anmeldelse	7
4.1 Sidste frist for anmeldelse	7
4.2 Anmeldelsesprocedure	7
4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser	7
4.3.1 Maksimale antal deltagere	7
4.3.2 Deltagerklasser	7
4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkøløsninger	8
4.4.1 Anmeldelsesgebyr	8
4.5 Detaljer om betaling	9
4.6 Tilbagebetaling af startgebyr	9
5. Forsikring	9
6. Identifikation	9
6.1 Arrangørens reklamer	9
6.2 DASU-reklame (Valgfrit)	9
7. Gennemkørsel	9
7.1 Antal gennemkørsler	9
8. Licenskontrol	9
8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:	9
8.2 Tidsplan	10
9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning	10
9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen	10
9.2 Støj	10
9.2.1 Støjgrænser før løbet	10
9.2.2 Støjgrænser under løbet:	10
9.3 Særlige nationale bestemmelser	10
9.4 Onboard kameraer	10
10. Øvrige procedurer, regler	11
10.1 Procedure og starttrækkefølge	11
10.3 Startmetode på hastighedsprøver	11
10.4 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)	11
10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst	11

10.6 Færdselsregler	11
10.7 Serviceareal.....	12
10.8 Officiel tid under løbet.....	12
10.10 Power Stage	12
10.11 Rally Safe procedure	13
10.12 Tro og love	13
12. Præmiering.....	13
13. Kontrol ved mål.....	13
13.2 Protest gebyrer.....	14
13.2.1 Yderligere gebyrer	14
14. Appel	14
14.1 Appelgebyrer.....	14
14.2 Appelfrister	14
14.3 Procedure.....	14
Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan	15
Appendix 2 – Plan for gennemkørsel.....	17
Appendix 3 – Kørerkontakt.....	18
Appendix 4 – Startnumre og reklamer	19
Appendix 5 – Resumé af straffe	20
Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally.....	20
Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler	21
Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System	22

1. Introduktion

Konkurrencen afvikles i overensstemmelse med Reglement for Rally i Danmark og de dertil knyttede nationale bestemmelser, som er i tilnærmelsesvis fuld overensstemmelse med FIA's bestemmelser, samt disse tillægsregler.

Ændringer, tilføjelser og/eller forandringer til disse tillægsregler offentliggøres alene i nummererede og daterede bulletiner udstedt af enten løbslederen eller juryen.

Yderligere informationer offentliggøres i enten en rallyguide eller i daterede og nummererede informationer.

1.2 Underlagets art og karakter

Afsnit 1: 100 % asfalt / 0 % grus

Afsnit 2: 95 % asfalt / 5 % grus

1.3 Total antal km hastighedsprøve og løbets totale længde.

Antal afsnit: 2

Antal sektioner: 6

Total antal prøvekilometer: 16 prøver i alt 151,4 km

Total længde: 470,4 km

2. Organisation

2.1 Konkurrencen indgår i følgende mesterskaber

DIF Dansk Super Rally Danmarksmesterskab

DASU-mesterskaber

Nordic Rally Championship (NRC)

Volvo Cup Sverige

2.2 Godkendelsesnummer fra DASU og Politi

DASU tilladelsesnummer: Oplyses i bulletin 1

Politi tilladelsesnummer: Oplyses i bulletin 1

2.3 Arrangørens navn, adresse og detaljer for kontakt

Slagelse Auto Sport

Bøgevænget 35

4293 Dianalund

info@slagelseautosport.dk

www.slagelseautosport.dk

Kalundborg og omegn motorklub

Formand@komorally.dk

www.komorally.dk



2.4 Dommere

	Navn	Licens nummer
Dommer	Carsten Pedersen	06979
Dommer	Hans Jørgensen	05839

2.5 Ledende officials

	Navn	Licens kategori
Løbsleder	Bettina Poulsen	02541
Ass. Løbsleder	Kenneth Hansen	05302
Afviklingschef	John Larsen	06662
Sikkerhedschef	Hans Kurt Hansen	64234
Teknisk kontrol Chef	Tom Larsen	02703
Pressechef	Morten Dam	NA
Havarikommission formand	Jørgen Turking	NA

2.6 Rallyhovedkvarterets beliggenhed og detaljer for kontakt.

Sted: Sorø

Adresse: Torvet 1

Åbningstider: Lørdag 7-22 Søndag 6-22

Official Opslagstavle: Sportity app Kode KOMOSAS2023

Digital Opslagstavle: www.slagelseautosport.dk og Sportity app

3. Program

	Sted	Dato	Tid
Offentliggørelse af tillægsregler	www.slagelseautosport.dk www.dasu.dk	Onsdag den 15 april 2023	00:00
Anmeldelse åbner		Onsdag den 15 april 2023	00:00
Anmeldelse lukker		Lørdag den 13 maj 2023	23:59
Sidste frist for reservation af ekstra plads i serviceområde	www.slagelseautosport.dk	Mandag den 15 maj 2023	23:59
Afhentning af materiale og dokumenter	RC Sorø (bemærk området kan være afspærret) Det udsendes desuden på mail i ugen op til løbet til deltagere.	Lørdag den 27 maj 2023	07.00-11.00
Start på gennemkørsel		Lørdag den 27 maj 2023	07:00
Slut på gennemkørsel		Lørdag den 27 maj 2023	16.00
Licenskontrol	Fjernservice Kalundborg	Lørdag den 27 maj 2023	13.00-16:00
Åbning for medie akkreditering	www.slagelseautosport.dk	Lørdag den 15 april 2023 til Fredag den 26 maj 2023	11.00- 14.00
Åbning af mediecenter og medie akkreditering, Rallycentrum	RC Sorø	Lørdag den 27 maj 2023 til Søndag den 28 maj 2023	11.00- 14.00
Teknisk kontrol, plombering og mærkning af dele	Fjernservice Kalundborg	Lørdag den 27 maj 2023	13.00-16:00
Juryens første møde	RC Sorø	Lørdag den 27 maj 2023	15.30
Offentliggørelse af startliste	Sportity	Lørdag den 27 maj 2023	16:30
Start på rallyet	Kalundborg	Lørdag den 27 maj 2023	17.00
Offentliggørelse af startliste afsnit 2	Sportity	Søndag den 28 maj 2023	07.15
Mål med podium præmieoverrækkelse til generelvindere	RC Sorø	Søndag den 28 maj 2023	16:45
Afsluttende teknisk kontrol	Sorø	Søndag den 28 maj 2023	18:30
Tidspunkt for offentliggørelse af det foreløbige resultat	Sportity	Søndag den 28 maj 2023	19:00
Tidspunkt for offentliggørelse af det endelige officielle resultat	Sportity	Søndag den 28 maj 2023	Efter protesttidens udløb
Præmieoverrækkelse	RC Sorø/Torvet	Søndag den 28 maj 2023	20:00

4. Anmeldelse

4.1 Sidste frist for anmeldelse

Anmeldelsen må være anmeldelsessekretariatet i hænde senest den

4.2 Anmeldelsesprocedure

Enhver, der ønsker at deltage i konkurrencen, skal tilmelde elektronisk på:
www.dasu.dk

Udenlandske deltagere: www.slagelseautosport.dk

Oplysninger om 2. køreren kan afleveres indtil den 13 maj 2023 23.59.

4.3 Maksimale antal tilladte deltagere og klasser

4.3.1 Maksimale antal deltagere

Det maksimale antal deltagere er fastsat til 80 biler.

4.3.2 Deltagerklasser

Klasser	Gruppe	Gruppe Info***
RC2	Rally2, Group Rally2 Kit (VR4K), Group NR4 over 2000cc, S2000-Rally: 2.0 Atmospheric. Proto 4WD	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally2 cars conforming to the 2021 Appendix J, Art. 261 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260E Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A) Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc), Rally4 (atmo over 1390cc and up to 1600cc and turbo over 927cc and up to 1067cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260 Group R cars homologated before

		31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
		<ul style="list-style-type: none"> Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), RC5N, R1	<ul style="list-style-type: none"> Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2021 Appendix J, Art. 260 Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N, 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, R2 nat, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm	
Rally 4 National	DK, RC3 nat, kit- og maxivarianter, N4 2WD over 1600 ccm	
Rally 5 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, R-GT Int., 4WD Nat.	
Rally 6 National	KRB Før 1/1-1986	
Rally 7 National	KRB efter 1/1-1986*	
Rally 8 National	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm	
Rally 9 National	Historisk Rally Bil – over 1600 ccm	
Rally 10 National**	WRC, RC1 og Øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	

4.4 Anmeldelsesgebyr og evt. pakkeløsninger

4.4.1 Anmeldelsesgebyr

Med valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn	DKK	2800,-
DASU Gebyr (Tracking & Afgift) Obligatorisk	DKK	600,-
I alt	DKK	3.400,-

Ekstra service- eller teamvogn	DKK	600,-
Frikøb for én reklame	DKK	1.200,-
Udenlandske deltagere incl tracking	EUR 241,- / DKK	1.800,-

Uden valgfri reklame:

Anmeldelse inkl. 1 servicevogn incl tracking	DKK	6.200,-
Udenlandske deltagere incl tracking	EUR 400, - / DKK	3.000,-

Andet:

Præmiemiddag Päella pr person	DKK	100,-
Præmiemiddag pr person Pitabrød m/ kebab	DKK	50,-

4.5 Detaljer om betaling

Betales til DASU ved anmeldelse for danske deltagere.

Udenlandske deltagere – Via konto – IBAN DK82-0570-0001290312 BIC/SWIFT SYBKDK22 senest 5 dage efter anmeldelse.

4.6 Tilbagebetaling af startgebyr

Anmeldelsesgebyret vil blive tilbagebetalt fuldt ud:

- til deltagere, hvis anmeldelse er blevet afvist
- i tilfælde af, at rallyet ikke finder sted.

Arrangøren tilbagebetaler 50% af anmeldelsesgebyret til de anmeldere, som på grund af force majeure ikke kan starte i løbet og som melder afbud senest 3 dage før løbet. Senere afbud medfører ingen tilbagebetaling.

5. Forsikring

Anmeldelsesgebyret er inkl. forsikringspræmie, som garanterer deltagerne dækning mod ethvert civilt ansvar overfor tredje part. Forsikringsdækningen udgør maksimalt DKK 20.000.000.

6. Identifikation

Se Appendix 4 i disse tillægsregler for position af reklamer og startnummer.

Deltagere, som mangler rallypladen og/eller et startnummer, vil blive idømt en pengebøde. Mangler alle startnumre, vil det medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse. Rallyplader, startnumre og reklamer skal være påsat bilen ved fremstilling til teknisk kontrol.

6.1 Arrangørens reklamer

Deltagere som accepterer arrangørens valgfrie reklamer skal reservere plads til disse i.h.t. App. 4.

Deltagere, som ikke bærer arrangørens reklamer under hele arrangementet, vil blive idømt en pengebøde, medmindre der er betalt forhøjet startgebyr.

6.2 DASU-reklame (Valgfrit)

Der anvendes et areal udvendigt på frontklappen på deltagerens biler til reklameplads i forbindelse med TV-aftale (programsponsor). Arealet vil være 15x60 cm målt i en afstand på maksimalt 50 cm fra forkant af frontklappen.

7. Gennemkørsel

Gennemkørsel sker jævnfør Reglement for Rally i Danmark punkt.35 samt underpunkter. Tidsplan og regler er beskrevet i appendix 2 i disse tillægsregler.

7.1 Antal gennemkørsler

Hvert mandskab begrænset til 2 passager på hver hastighedsprøve.

8. Licenskontrol

8.1 Følgende dokumenter skal forelægges:

- Anmelder licens

- Licens for kører og codriver
- Kørekort for 1. kører
- Eventuelle pas for udenlandske deltagere
- For alle udenlandske deltagere en autorisation fra pgl. s ASN
- Endelig udfyldelse af alle detaljer på anmeldelsesblanketten
- Dokumentation for forsikringsdækningen
- Forsikrings og registreringspapirer

8.2 Tidsplan

Se punkt 3 i disse tillægsregler.

9. Teknisk kontrol, plombering og mærkning

9.1 Mødested og tidsplan for kontrollen

Metode:

Fast kontrolsted:

Tidsplan: se punkt 3 i disse tillægsregler.

9.2 Støj

Støjkontrol finder sted i overensstemmelse med Teknisk Reglement art. 296.

9.2.1 Støjgrænser før løbet

Alle klasser 103 dB.

Ved støjmålingen i forbindelse med teknisk kontroleftersyn skal støjgrænsen overholdes. Der gives 2 omstillings muligheder. Kan støj grænsen stadig ikke overholdes indberettes til juryen, at bilen ikke overholder støj grænsen.

9.2.2 Støjgrænser under løbet:

Ved støjmåling under og efter konkurrencen gives ingen omstillingsmuligheder.

Er støjen over 103 dB straffes som følger:

- Straffrit hvis det skyldes tydelig teknisk defekt på udstødningssystemet som kan konstateres direkte uden adskillelse, og som er opstået efter seneste service ophold, ellers 60 sek. tidsstraf.
- Beslutning om evt. straf tages af juryen, efter indstilling fra løbsleder.

I begge tilfælde skal fejlen udbedres ved næste service ophold.

Hvis udbedring ikke er sket når bilen forlader servicepladsen, medfører det udelukkelse.

9.3 Særlige nationale bestemmelser

Særlige nationale bestemmelser for danske deltagere fremgår at Rallysportens Cirkulære kapitel 18 og 21.

Vognbogen inddrages ved teknisk kontrol og opbevares i løbssekretariatet. vognborgen udleveres igen ved aflevering af underskrevet ”tro og love” erklæring. For udgåede deltagere gælder dog at køretøjet skal besigtiges af teknisk kontrol inden udlevering kan finde sted.

9.4 Onboard kameraer

Deltagere der i bilen har monteret Onboard kamera, skal have disse monteret og godkendt ved teknisk kontrol.

10. Øvrige procedurer, regler

10.1 Procedure og startrækkefølge

Startlisten offentliggøres på www.slagelseautosport.dk og sportity

Officiel start: Kalundborg kl 17.00

10.3 Startmetode på hastighedsprøver

Som start metode på special prøver anvendes der elektronisk nedtælling, således at start uret vil tænde 5 røde lys 5 sekunder før start. De røde lys vil slukke et efter et med et interval på 1 sekund.

Starttiden er når det sidste lys slukkes.

Tyvstart registreres af fotocelle, og alle lys vil blinke.

Startintervallet vil være 1 min. Start på rundbaner kan ske med et andet interval.

Anden start måde kan forekomme med Rally Safe.

10.4 Afsluttende procedure (kun hvis anderledes end beskrevet)

Der overrækkes præmier for på mål rampen, ved TC16D

10.5 Kontroller med tilladt for tidlig ankomst

Check-in før idealtid tillades ved TC6B Nat parc ferme, TC16B Holdingzone ud TC16B mål parc ferme

Check-in efter idealtid tillades ved TC16B Holdingzone ud

10.6 Færdselsregler

Under hele konkurrencen skal mandskaberne nøje overholde landets færdselsregler. Ethvert mandskab, som ikke overholder disse straffes jævnfør punkt 34 i Reglement for Rally i Danmark.

Såvel på ruten som på hastighedsprøverne skal deltagerne køre med tændt nær- eller kørellys som følger færdselslovens bestemmelser. Overtrædelse heraf straffes med bøde på 500kr udstedt af løbslederen.

10.7 Serviceareal

Sted: Se punkt 3 i disse tillægsregler.

Hvert tilmeldt mandskab tildeles serviceplads på 48 m² (6 meter dybde og 8 meter bred).

Serviceområdet i Sorø er beliggende i og omkring Storgade 4180 Sorø, og er i byen, så ekstra plads skal bestilles senest 2 dage efter anmeldesfristens udløb på rally@sasnyt.dk

Der er ikke adgang for teambiler i Sorø. Der henvises til p pladser bag Storgade.

Åbningstid for servicekøretøjer:

Serviceareal er åbent for servicebiler

Sorø : lørdag 27 maj kl 14:00 til søndag den 28 maj kl. 22:00

Der er 2 vagter i området mellem kl 22,00 lørdag og 7,00 søndag

Serviceområdet i Kalundborg er beliggende Havnegade 8, 4400 Kalundborg

Åbningstid for servicekøretøjer:

Serviceareal er åbent for servicebiler og følgebiler

Sorø : lørdag 27 maj kl 14:00 til lørdag den 27 maj kl. 24:00

Ved ophold på servicepladsen skal der anvendes presenning eller lignende som underlag for rallybilen. Underlag skal dog altid anvendes ved skift af olie og andre væsker. Undladelse heraf medfører bødestraf ikendt af løbsledelsen.

Brændstof skal opbevares til højre på servicepladsen (når man ser ind på servicepladsen) af hensyn til Bandmyndighederne i forhold til antal liter brændstof pr kvm.

Bemærk at tankzonen i Sorø er en Shell tankstation

Tank zone:

Efter hver service er der mulighed for benzinpåfyldning i tankzone. Der må ikke tankes andre steder medmindre det er beskrevet i rutebogen.

Servicemandskab må medbringe brændstof i godkendte beholdere.

Der skal medbringes spildbakke samt ”kattegrus” ved tankning.

Rallybilens motor skal være slukket, samt seler løsnet.

Der er afsat 5 min i køretid til tankning..

Der er tankning på Shell-stationen i Sorø, hvor der kan tankes fra standere. Der kan være langt fra tildelt serviceplads til tankzonen

10.8 Officiel tid under løbet

Den officielle tid under konkurrencen er i overensstemmelse med <http://www.timeanddate.com/worldclock/city.html?n=69>

10.10 Power Stage

Power stage er løbets sidste SS nr. 16

10.11 Rally Safe procedure

Rally Safe GPS skal være aktiv ved teknisk kontrol. Såfremt den ikke er aktiv afvises bilen ved teknisk kontrol om bilen kan fremstilles igen efter 30 min

GPS skal være tilsluttet strøm under hele løbet, dvs også om natten mellem lørdag og søndag. GPS skal modtage opdateringer af søndags prøver, og vil blive sat i dvale efterfølgende centralt. GPS skal derfor være tændt fra teknisk kontrol til mål parcferme, således at den kan kommunikere med Rally Safe.

Straffen er tidsstraf på 60 sek.

Det gælder også manglende strøm eller på anden måde at GPS ikke kan kommunikere med Rally Safe.

Enhver deltager skal ved standsning på prøven melde tilbage til Race kontrol via Rally Safe system. Enhver deltager der modtager en overtake melding via Rally Safe systemet skal hurtigst muligt give plads til en overhaling.

10.12 Tro og love

Tro og love-erklæringen, der er en integreret del af rutebogen, skal udfyldes og underskrives inden afleveringen. Undladelse af ovenstående vil medføre indberetning til dommer / juryen, der kan idømme straf af op til udelukkelse.

11. Identifikation af officials

Ledende officials	Identitetskort (Id-kort)
Prøvechefer	Gule veste
Tidtagerchefer	Jakker mrk. Rally Result
Øvrige officials	Orange

12. Præmiering

Præmieoverrækkelsen for klassevindere finder sted iht. mesterskabsbestemmelserne pkt. 4 i Rallycentrum,

Præmieoverrækkelse af generelpræmier foretages på målrampen

Generalklasserement:		Nr. 1	Pokal
		Nr. 2	Pokal
		Nr. 3	Pokal
Klasseresultater:	op til og med 4 deltagere	Nr. 1	Pokal
	op til og med 6 deltagere	Nr. 2	Pokal
	op til og med 9 deltagere	Nr. 3	Pokal
	over 9 deltagere	Nr. 4	Pokal

Der kan deles flere ud men dette er minimum.

13. Kontrol ved mål

Efterkontrol vil blive foretaget hos:

Lysen Biler, Nordmarksvej 2, 4180 Sorø

Konkurrencebiler der er udset til efterkontrol (iht. Dommer / juryens beslutning og meddelt deltageren ved den sidste TK) må ledsages af mandskabet samt en mekaniker (hvis adskillelse kræves).

13.2 Protest gebyrer

Protestgebyr fastsat af DASU er DKK 750,-, som vedlægges protesten.

13.2.1 Yderligere gebyrer

Hvis protesten nødvendiggør adskillelse og samling af forskellige dele af bilen, skal den protesterende betale et depositum.

Drejer protesten sig om en tydelig defineret del af bilen (motor, transmission, styring, bremsesystem, elektrisk system, chassis osv.) betales et depositum på DKK 4.500, -
Drejer protesten sig om hele bilen erlægges et depositum på DKK 45.000, -
Omkostningerne fordeles iht. Adm. Cir. I4.

14. Appel

14.1 Appelgebyrer

Beløbet for en national appel er DKK 6.000, -
Beløbet for en international appel er EUR 5.000, -

14.2 Appelfrister

Fristen for appel til amatør- og ordensudvalget udløber 14 dage efter offentliggørelse af den kendelse, som appelleres (post stemplet af afsender).

Appelfristen ved kendelser afsagt på konkurrencedagen af jury, dommer eller løbsleder er dog senest 7 dage efter offentliggørelse af den kendelse, der ønskes appelleret, idet den appellerende dog senest én time efter offentliggørelsen skriftligt skal give jury, dommer eller løbsleder meddelelse om, at afgørelsen appelleres, og at appelgebyret vil blive betalt som angivet i punkt 15.3.3

14.3 Procedure

En appel til amatør- og ordensudvalget fremsættes skriftligt og begrundet gennem DASU's sekretariat, og den fastsatte appelafgift vedlægges.

Afsendelse af appelafgiften pr. postanvisning eller giro eller overførsel via e-bankning samme dag som afsendelsen af appellen betragtes som rettidig.

Appendix 1 – Rutebeskrivelse og tidsplan

TIDSPLAN - TIME TABLE VESTSJÆLLAND RALLY 2023

Leg 1 (afsnit 1) Solnedgang / Sunset: 21:37

Saturday 27. may 2023

TC SS	Betegnelse	SS dist.	Liaison - rute dist.	Total dist.	Target time	First car time
Refuel: All competitors before start -Distance to next refuel		29,4	67,1	96,5		
	Parc fermé IN (early check-in permitted)					16:50
TC0	Startrampe					17:00
TC1			8,9	8,9	00:13	17:13
SS1	SS 1	7,0				17:16
TC2			25,5	32,5	00:37	17:54
SS2	SS 2	10,4				17:57
TC3			16,7	27,1	00:29	18:26
SS3	SS 3	12,0				18:29
TC3A	Regroup in		16,0	28,0	00:35	19:04
	Regroup MAX				00:10	
TC3B	Regroup out					19:14
TC3C	Service A in			2,0	00:07	19:21
	Service A				00:35	
TC3D	Service A ud / Out					19:56
RZ 1	Refuel All competitors - Distance to next refuel	29,4	67,1	96,5	00:05	
TC4			8,9	8,9	00:13	20:14
SS4	SS 4	7,0				20:17
TC5			25,5	32,5	00:37	20:55
SS5	SS 5	10,4				20:58
TC6			16,7	27,1	00:29	21:27
SS6	SS 6	12,0				21:30
TC6A	Service B ind / in		16,0	28,0	00:35	22:05
	Service B				00:35	
TC6B	Service B ud / Out - Parc Fermé in - Early tjeck in permitted					22:40
	Vestsjælland Rally leg 1	58,8	134,2	193,0		

TIDSPLAN - TIME TABLE

Rally Vestsjælland 2023

Leg 2 (afsnit 2) Solnedgang / Sunset: 21:37

Sunday 28. may 2023

TC/SS	Betegnelse	SS dist.	Liaison - rate dist.	Total dist.	Target time	First car time
TC6B	Parc Fermé out					07:40
TC6C	Service C in				00:05	07:45
	Service C				00:15	
TC6D	Service C ud / Out					08:00
RZ 2	Refuel All competitors - Distance to next refuel	16,2	44,9	61,1	00:05	
TC7			9,3	9,3	00:13	08:18
SS7	SS 7 Fjenneslev	11,0				08:21
TC8			17,4	28,4	00:31	08:53
SS8	SS 8 Vielsted	5,2				08:56
TC8A	Service D in		18,2	23,4	00:33	09:28
	Service D				00:45	
TC8B	Service D out					10:13
RZ 3	Refuel All competitors - Distance to next refuel	16,2	46,9	61,1	00:05	
TC9			9,3	9,3	00:13	10:32
SS9	SS 9 Fjenneslev	11,0				10:35
TC10			17,4	28,4	00:31	11:06
SS10	SS 10 Vielsted	5,2				11:09
TC10A	Regroup in		18,2	23,4	00:33	11:41
	Regroup				00:15	
TC10B	Regroup ud / out					11:56
TC10C	Service E in		2,0		00:07	12:03
	Service E				00:20	
TC10D	Service E ud / Out					12:23
RZ 4	Refuel All competitors - Distance to next refuel	30,1	49,5	77,6	00:05	
TC11			13,7	13,7	00:20	12:49
SS11	SS 11 Ollerup	11,7				12:52
TC12			9,1	20,8	00:21	13:13
SS12	SS 12 Solbjerg	9,9				13:16
TC13			9,8	19,7	00:21	13:36
SS13	SS 13 Tåderup	8,5				13:39
TC13A	Regroup in		14,9	23,4	00:30	14:10
	Regroup				00:15	
TC13B	Regroup ud / out					14:25
TC13C	Service F in		2,0		00:07	14:32
	Service F				00:20	
TC13D	Service F ud / Out					14:52
RZ 5	Refuel All competitors - Distance to next refuel	30,1	51,5	77,6	00:05	
TC14			13,7	13,7	00:20	15:17
SS14	SS 14 Ollerup	11,7				15:20
TC15			9,1	20,8	00:21	15:41
SS15	SS 15 Solbjerg	9,9				15:44
TC16			9,8	19,7	00:21	16:05
SS16	SS 16 Tåderup POWER STAGE	8,5				16:08
TC16A	Holding zone in		14,9	23,4	00:30	16:38
TC16B	Holding zone out				00:10	16:48
TC16C	Mål / Finish		2,0		00:07	16:55
TC16D	Mål / Finish out				00:10	17:05
TC16E	Parc Fermé ind - Early tjeck-in permitted		2,0		00:07	17:12
	Vestsjælland Rally leg 2	92,6	192,8	277,4		
	Vestsjælland Rally leg 1	58,8	134,2	193,0		
	Vestsjælland Rally Total	151,4	327,0	470,4		

På gensyn til / see you on

Appendix 2 – Plan for gennemkørsel

Gennemkørselsmaterialet sendes på mail til deltagerne senest onsdag den 24 maj. Det kan desuden udleveres kl. 7:00 og frem til kl.11.00

Alle notebiler skal have startnummer i øverste højre hjørne af forruden. Nummer og kode til RSlite appen afhentes lørdag.

Materiale, kode til RS Lite mm udleveres fra Tinghuset Torvet 1, 4180 Sorø

Modkørsel er ikke tilladt

Tidsplan: Gennemkørsel af prøverne kan ske 7-16 lørdag den 27 maj 2023

Dog kan Tåderup SS16 og SS13 kun gennemkøres mellem kl 10 og 14

Max hastighed på hastighedsprøverne er 50 km/t, sog er max hastighed på SS3/6 30 km/t pga lodsejere

Deltagerne skal have aktiveret GPS og appen RSlite fra Rallysafe, så løbsledelsen kan se hastighed mm. Der kan være fakta dommere tilstede.

Bemærk i øvrigt at ved SS 1-6 samt SS12/15 afvikles der cykelløb i løbet af lørdagen. Vi har fået oplyst det skulle være fra 9-14. Korte forsinkelser kan derfor opstå. Hav tålmodighed.

Appendix 3 – Kørerkontakt



Peter Bentsen

Dansk – Engelsk - Jysk

+45 2127 9420

Mail: peterbentsen@live.dk

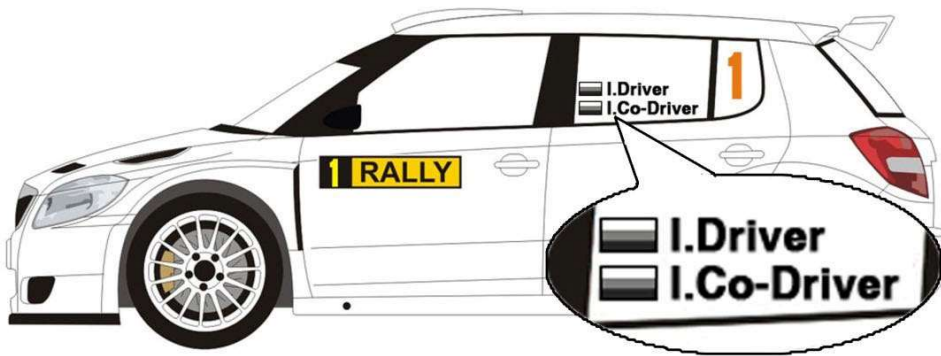
Kørerkontakten anvender
WHATSAPP
til kommunikation med deltagerne.

Download **Whatsapp** til Iphone og Android smartphones fra Appstore og Google Play.



Appendix 4 – Startnumre og reklamer

Reklamer vil senest blive specificeret i en bulletin som offentliggøres inden udløbet af anmeldelsesfristen.



Appendix 5 – Resumé af straffe

Straffe, der idømmes i.h.t Reglement for nationalt rally.

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
1.1.1	Dommer / Jury straffer medmindre andet fremgår				x
1.1.1	Alle uforudsete omstændigheder				x
19.2	Afvigelse fra obligatorisk rute				x
19.3.3	Manglende notat i kontrollkort		Udelukkelse	x	
19.3.3	Undlade at overrække kontrollkort for notat		Udelukkelse	x	
28.1	Manglende/ukorrekt navn/flag		start nægtet	x	
34.1	Usportslig optræden				x
34.1.2	Trække, transportere eller skubbe bilen				x
34.1	Uautoriseret showkørsel				x
34.1.4	Mod kørselsretning på hastighedsprøve			x	
34.1	Kørsel på offentlig vej				x
34	Mod kørselsretning, udfletning rundbane			x	
34.1	Hastighedsovertrædelse under gennemkørsel	X		x	
34.3	Overtrædelse af færdselsregler (ej fart)				x
34.3	1. hastighedsovertrædelse under løb			x	
34.3	2. overtr. af færdselsloven under løb		Udelukkelse		x
35.3	Manglende respekt for færdsel på hastigheds pr.				x
35	Overtrædelse af regler for gennemkørsel			x	
31.1.7	Bil overholder ej forskrifter før start				x
32	Bil manglende overensstemmelse under løbet				x
53.1	Manglende sikkerhedsudstyr under løbet				x
27	Manglende identifikationsmærke				x
27	Bedrageri mht. identifikationsmærker				x
33.1	Fjerne bil fra parc fermé før legal åbning				x
36	Manglende sikkerhedsudstyr under Shakedown	x		x	
42	Unødigt ophold i kontrolzone				x
42	Kontrolposter ej i rækkefølge eller mod retning		Udelukkelse	x	
42	Gentilkøre kontrolzone			x	
42.6	Ej efterkommer anvisninger fra official				x
44.2.10	For sen ankomst til TK-pr min eller del heraf		10 sek.	x	
44.2.10	For tidlig ankomst til TK-pr min eller del heraf		1 min.	x	
44.2.12	Manglende overholdelse af regler for tjek-ind			x	
45.1	Respittid. Mere end 15 min for sen mellem to TK			x	
45.1	Respittid. Mere end 30 min for sen på en sektion og/eller på et afsnit			x	
48.4	Forsinket start på prøve pga. mandskabet, pr min		1 min	x	
48.4	Nægtelse af start på signal pga. mandskabet				x
48.6	Forkert start 1. gang		10 sek.	x	(x)
48.6	Forkert start 2. gang		1 min	x	(x)
48.6	Forkert start 3. gang		3 min	x	(x)
48.6	Yderligere overtrædelser (tyvstart)				x
49.1	Standsning mellem forvarsel til mål og stop				x
49.2	Rundbane manglende kørt omgang		Se reglement	x	

53.1	Undladelse af sikkerhedsudstyr på prøve			x	(x)
53.3.6	Ej overholder regler om uheld OK/SOS			x	
53.3.8	Undlade at give meddelelse om udgået af løbet				x
53.5.3	Ej overholde Rødt flag				x
63	Overtrædelse af regler for parc fermé				x
63.5.3	Tidsforbrug ved reparation i parc fermé /min		1 min.	x	
40.1	For sen ankomst til startområde	X		x	
40.2	Mere end 15 min for sent til start på sektion		start nægtet	x	
56.1	Overtrædelse af bestemmelser om service			x	
57.4	Ej overholder hastighedsgrænse i serviceområde				x
61	Overtrædelse af tankningsbestemmelser				x
13	Manglende overholdelse af regler om dæk/hjul				x
16.1	Udskiftning af motor		5 min	x	
18.2	Indgreb i Tracking system				x
19.2	Opstillede chikaner skal passeres som foreskrevet i rutebogen. Bevidst undladelse af at passere chikanen korrekt, eller påkørsel af chikanen der medfører at denne flyttes væsentligt, medfører en tidsstraf.		30 sek.		x

Straffe, der idømmes i henhold til løbets tillægsregler

		Bøde	straf*)	Løbsleder	Dommer Jury
6.1	Manglende obligatorisk reklame	x		x	
6.3	Manglende startnummer/numre	x		x	(x)
7	Manglende kontakt til RS Lite under gennemkørsel		op til udeluk	x	
10.12	Undlade at aflevere Tro og love-erklæring		op til udeluk		x
9.1	For sent fremmøde til teknisk kontrol	x		x	
9.2.1	Overtrædelse af støjgrænser før løbet			x	x
9.2.2	Overtrædelse af støjgrænser under løbet				x
10.2	For sen ankomst til Start parc fermé	x		x	
10.6	Overtrædelse af færdselsloven		op til udeluk		x
10.6	Manglende kørellys/nærllys	x			
10.11	Manglende kommunikation fra GPS til Rally Safe. GPS skal være tændt fra teknisk kontrol til mål parkferme		60 sek straf	x	
10.11	Manglende ok melding ved standsning på prøven		Op til udelukkelse (indberetning til RU)	x	
10.11	Mangler at give plads ved overtage		Sekund straf op til dommeren		x

*) = Den nævnte straf er den straf reglerne foreskriver. I alle andre situationer fastsættes straffen efter løbslederens/dommerens skøn.

Appendix 6 - Montering og anvendelse af RALLYSAFE GPS Tracking System



Brugermanual : [Competitor User Manual 2.0.docx \(sharepoint.com\)](#)

www.rallysafenederland.nl

Hjemmeside på dansk